

목 차

키	4- 3
무선 도어 잠금 장치 *	4- 3
도어	4- 5
테일게이트	4- 9
유리창 개폐 장치	4-10
엔진 후드	4-13
연료주입구	4-15
스티어링 휠(조향 핸들)	4-18
• 경음기	4-19
미러	4-20
• 실내 미러	4-20
• 실외 미러	4-20
계기판	4-23
• 계측기	4-24
• 경고등 및 표시등	4-26
후방 주차 보조 시스템 *	4-33
비상경고등	4-35
조명	4-36
와이퍼/와셔	4-39
실내등	4-43
서리제거(열선)	4-44
히터 및 에어컨(수동조절식) *	4-45
히터 및 에어컨(자동조절식) *	4-52
유리창 습기/성에 제거 방법	4-59
다용도 보관함	4-63
• 글로브 박스	4-63
• 안경 보관함 *	4-64

편의 장치

실내 편의 장치	4-64
• 시가라이터 *	4-64
• 재떨이 *	4-65
• 컵 홀더 *	4-65
• 선바이저	4-66
• 메모홀더 *	4-66
• 다용도 소켓 *	4-67
• 시계	4-68
• 옷걸이 후크 *	4-69
• 화물 고정 장치(그물망) *	4-69
멀티미디어 장치	4-70
• 안테나	4-70
• 오디오 *	4-71
• 핸드프리 *	4-71
• 오디오 외부 입력단자 *	4-72

목 차

키



OSA047001

D010200AUN

■ 키 사용 방법

키를 이용하여 엔진 시동을 걸거나 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.

키를 차량 내부에 놓아 둔 채로 도어를 잠그지 않도록 유의하시고, 만일에 대비하여 키 한 개는 비상용으로 별도의 안전한 곳에 보관하십시오.

키를 분실 혹은 도난 당했을 경우에는 차량의 도난 방지를 위하여 키 세트 전체를 교환하십시오.

! 주 의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.

! 경 고

시동 키를 꽂지 않았더라도 키를 차에 두고, 어린이들만 차내에 남겨 두는 것은 위험합니다. 어린이들은 어른들의 행동을 모방하여, 시동 키를 꽂고 전동 유리창이나 다른 스위치를 작동할 수 있으며 심지어는 차를 움직여서 심각한 신체 상해나 사망을 초래할 수도 있습니다. 아이들과 함께 키를 절대로 차내에 두지 마십시오.

무선 도어 잠금 장치*



OSA047002

■ 리모컨 키 사용 방법

D020101AUN

▶ 도어 잠금

해당 버튼(1)을 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠깁니다. 비상경고등이 1회 작동하여 모든 도어가 잠김을 알려줍니다.

D020102AEN

▶ 도어 잠금 해제

해당 버튼(1)을 다시 한번 누르면 모든 도어(테일게이트 포함)가 잠금 해제됩니다. 비상경고등이 2회 작동하여 모든 도어가 잠금 해제됨을 알려줍니다. 이때, 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

D020200AUN

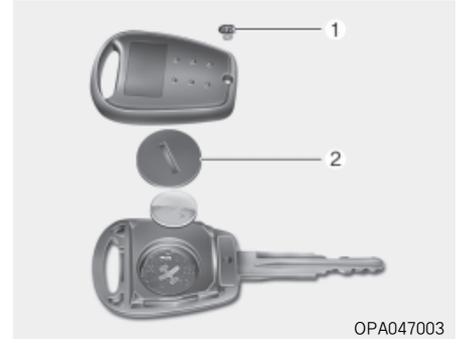
■ 리모컨 사용시 주의 사항

약 10m 이내의 거리에서, 리모컨으로 도어를 잠그거나 해제할 수 있습니다.

단, 리모컨은 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 시동키가 꽂혀 있을 경우
- 작동 가능 거리(약 10m) 이상의 거리에서 작동할 경우
- 리모컨의 배터리가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

- 리모컨 키에 물이나 액체 등이 유입되지 않도록 하십시오. 물이나 액체 등의 유입으로 작동이 되지 않는 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 리모컨 키에서 발생하는 주파수 대에 강력한 인접주파수의 혼선으로 리모컨 키의 작동 거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 일반 키를 사용하여 도어를 개폐 하십시오.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
 - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 리모컨 키를 지녔을 때
 - 근처의 타 차량에서 리모컨 키를 작동시키고 있을 때
- 리모컨 키에 문제가 있을 때는 일반 키를 사용하여 도어를 개폐하고 가급적 빨리 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 연락 하십시오.



OPA047003

D020300BEN

■ 건전지 교환 방법

리모컨 키작동 건전지는 다음과 같이 교환하십시오.

1. 드라이버(+)를 이용하여 나사(1)를 풀어 리모컨 키를 분리하십시오.
2. 리모컨 키 케이스(2)를 분리하면 그림과 같이 내부가 나타나며, 이때 건전지를 분리하십시오.
3. 규격에 맞는 건전지를 구입하여 극성에 주의하여 조립하십시오.
4. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교환 후에는 반드시 리모컨 키가 정상으로 작동되는지 확인하십시오.

! 주 의

- 리모컨 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 배터리 교환에 자신이 없으시면, 펠사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 교환을 의뢰하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 리모컨 키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 될 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 리모컨 키는 완전방수가 되지 않아 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.

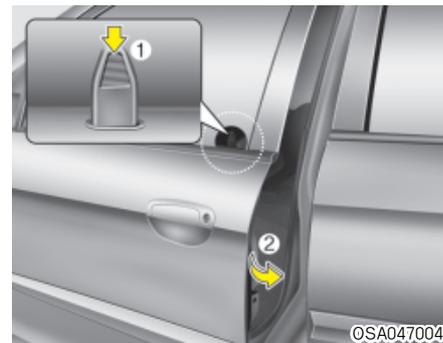
도어



D050100ASA

■ 차 밖에서의 잠금/해제

- 키를 이용하여 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.
- 중앙도어 잠금장치 장착 차량은 운전석 또는 동승석* 도어를 잠그면 모든 도어가 잠기고, 잠금해제하면 모든 도어가 잠금해제 됩니다.
- 리모컨 키로 도어를 잠그고 해제할 수 있습니다.
- 도어를 열 때는 키를 이용하여 잠금 해제한 뒤 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때는 도어를 손으로 밀어서 닫으십시오. 완전히 닫혔는지 확인하십시오.



키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 내부의 잠금 레버(1)를 이용하여 모든 도어를 잠금 시키고, 도어를 밀어서 닫으면(2) 잠깁니다. 확실하게 잠겼는지 확인하십시오.

- 키 홀이 열려 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 키를 뜨겁게 하여 여십시오.
- 키나 잠금 레버로 「잠금」과 「잠금해제」를 교대로 연속 조작하면 보호회로가 작동되어 일시적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동 후 시동 키를 빼십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤에 차를 떠나십시오.

! 주의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.



■ 차 안에서의 잠금/해제

D050201ASA

▶ 잠금 버튼을 사용할 때

- 각 도어에 있는 도어 잠금 레버(1)을 이용하여 잠금 및 해제시킬 수 있습니다.
- 도어를 잠그려면, 도어 잠금 레버(1)을 눌러 「잠금」 위치에 놓으십시오.
- 도어를 열고자 할 때는, 도어 잠금 레버(1)를 위로 올려 「해제」 위치에 놓으신 후 도어 핸들(2)을 당기십시오.

- 중앙도어 잠금장치 장착 차량은 운전석 또는 동승석* 도어를 잠그거나 해제하면 모든 도어가 잠기거나 해제됩니다.
- 차가 움직일 때에는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때에, 낯선 사람이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

! 주의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

 **경 고**

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 차량에 따라 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운행중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.

D050202ASA

▶ 중앙 도어 잠금 스위치를 사용할 때

운전석 또는 동승석*도어의 잠금레버(1)를 누르면 모든 도어가 잠기고, 위로 잡아 당기면 모든 도어가 잠금해제 됩니다.

또한 키를 이용하여 운전석 또는 동승석*도어를 잠그거나 해제할 때도 모든 도어가 잠기거나 해제됩니다.

 **경 고**

차량 출발 전에 운전석 중앙 도어 잠금 스위치를 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운행 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

D050300AUN

■ 충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치*

도어가 잠금되었을 때, 시동 스위치 「ON」인 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되는 충돌 감지시는 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.

D050400AUN

■ 차속감응 자동 도어 잠금 장치*

차량이 약 40km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금상태를 해제하지 마십시오.

차속감응 자동 도어 잠금 장치에 의해 잠긴 도어는 시동 스위치에서 키를 빼내게 되면 자동으로 도어 잠금이 해제됩니다.



D050500AUN

■ 어린이 보호용 잠금 장치

차량 운행 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.

어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우시고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 잠금레버를 잠금(🔒) 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열 때는 차밖에서 바깥 손잡이(1)를 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 열림(🔓)의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금해제된 상태라도 차 안의 도어핸들(1)로 뒷도어를 열 수 없습니다.

⚠ **경 고**

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차내에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

테일게이트



OSA0470215

D070100ATQ

■ 테일게이트 여는 방법

- 키, 리모컨 키* 또는 중앙 도어 잠금 장치*로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 해제됩니다.
- 테일게이트가 잠금 해제된 상태에서 번호판 상단의 핸들을 당긴 후 들어 올리십시오.

D070200ASA

■ 테일게이트 닫는 방법

- 닫을 때는 테일게이트를 잡고 내린 후 확실하게 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실하게 닫히지 않은 상태로 주행하면 테일게이트의 실린더나 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- 테일게이트가 확실하게 닫혀 계기판의 도어 (또는 테일게이트) 열림 경고등이 소등되었는지 확인하십시오.

테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.



주 의

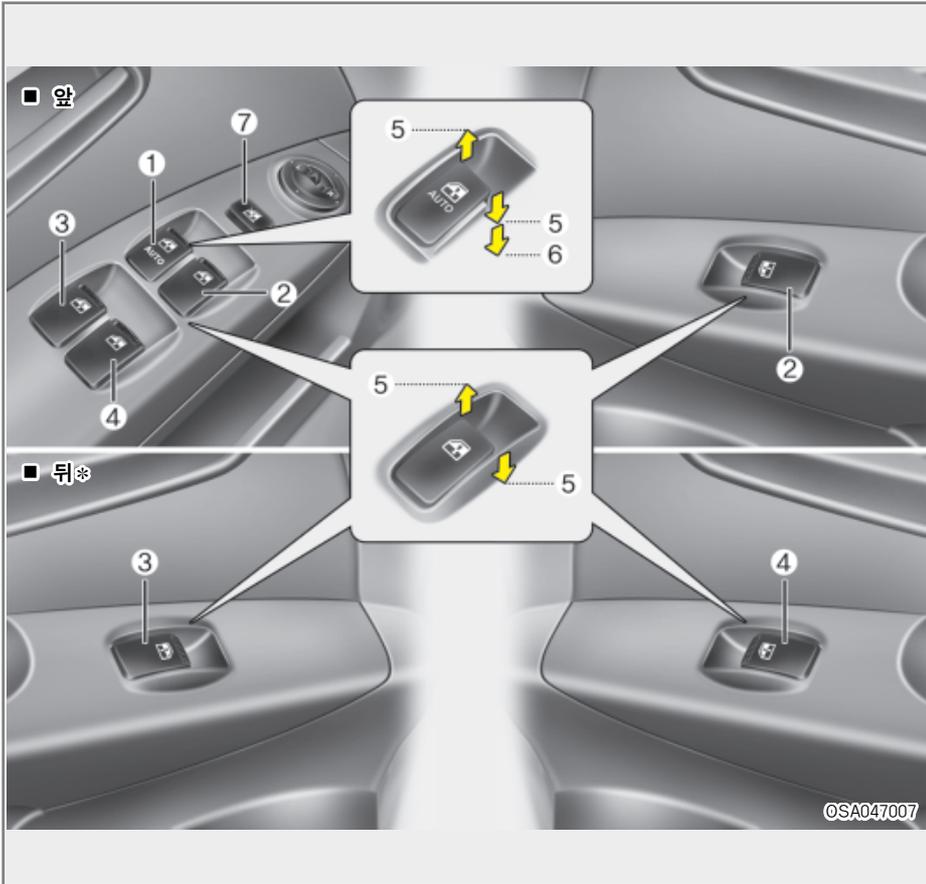
테일게이트를 열고 물건이 튀어 나온 상태에서 서는 주행하지 마십시오. 뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.



경 고

주행 전에 테일게이트가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오. 테일게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 승객에게 피해를 줄 수 있습니다. 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 테일게이트를 열거나 닫으십시오. 테일게이트는 일정 위치 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

유리창 개폐장치



▶ 유리창 개폐/스위치

1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치 *
4. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치 *
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 유리창 (운전석)*
7. 유리창 개폐 잠금 버튼*

D080100AUN

■ 전동식*

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동 스위치가 「ON」 위치에 있어야 합니다.

시동 스위치를 「OFF」한 후에도 약 30초 동안은 유리창 개폐를 할 수 있습니다.

단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 자동 유리창 개폐를 할 수 없습니다.

주행중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이나 파동이 느껴지면, 반대편 유리창도 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.



D080101AUN

▶ 유리창 개폐

운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

해당 유리창 개폐 스위치를 첫번째 걸리는 위치(5)까지 누르거나 당기면 해당 유리창이 열리거나 닫힙니다.

D080103AUN

▶ 원터치 자동 유리창 (운전석)*

- 자동 열림

운전석 유리창 개폐 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(6*)까지 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 열리게 됩니다.

유리창이 자동으로 열리는 중에 원하는 위치에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르면 그 상태에서 유리창의 작동이 멈춥니다.



OSA0470217

D080104AFD

▶ 유리창 개폐 잠금 버튼*

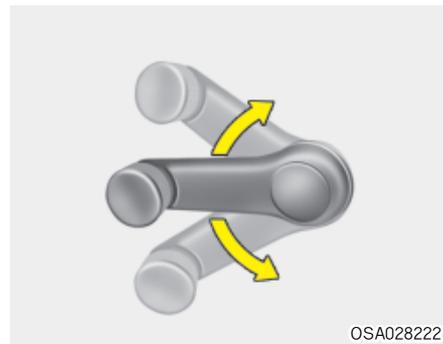
- 운전석 도어에 위치한 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 두면 뒷좌석 도어의 유리창 개폐 스위치 기능을 멈출 수 있습니다.
- 유리창 개폐 잠금 버튼이 눌러 있을 때는, 운전석 도어에 있는 유리창 개폐 스위치로도 뒷좌석 도어 유리창은 개폐할 수 없습니다.

! 주 의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두 개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대 방향으로 동시에 작동시킬 경우 고장을 유발할 수 있습니다.

! 경 고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창 개폐시 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.



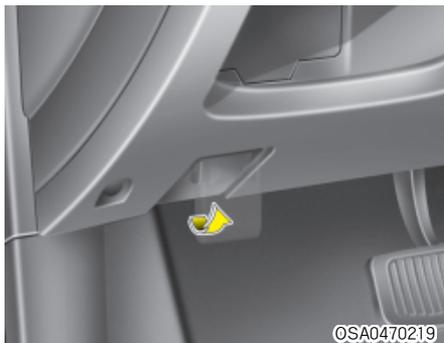
OSA028222

D080200ASA

■ 수동식*

손잡이를 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌려 개폐할 수 있습니다.

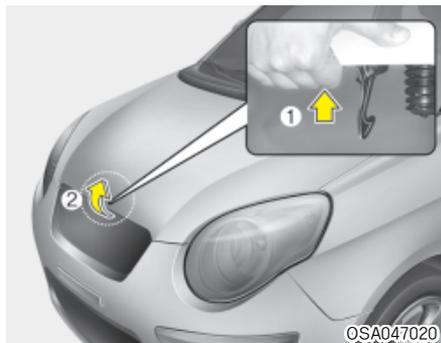
엔진 후드



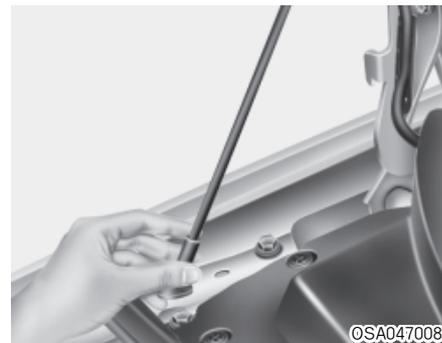
D090100ASA

■ 엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금레버(1)를 위쪽으로 당긴 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



3. 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 후드 지지대 홈에 넣어 확실히 고정시키십시오.

! 경고

지지대를 잡을 때는 반드시 플라스틱 부위를 잡으십시오.
다른 부위를 잡으면 엔진 열로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

D090200AUN

■ 엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
 - 엔진부의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘 닫혀져 있어야 합니다.
 - 엔진부에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구 등)들이 없어야 합니다.
2. 한손으로 엔진 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 지지대를 엔진 후드의 고정용 후크에 끼우십시오.
4. 엔진 후드를 약 30cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
5. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오.



경 고

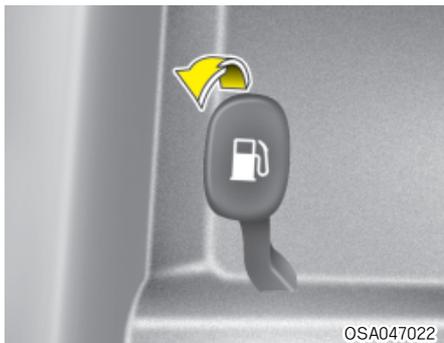
- 주행전에 후드가 완전히 닫혔는지를 반드시 확인하십시오. 완전히 닫히지 않은 상태로 주행시, 주행 역풍에 엔진후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 변속레버를 수동 변속기 차량은 「1단」 또는 「R」(후진) 위치, 자동변속기 차량은 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 상태에서 후드를 여십시오.



경 고

- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재를 유발할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끄고 키를 뽑고 나서 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 또한 시계나 팔찌, 반지 역시 몸에 걸치지 말고 작업하십시오.

연료주입구

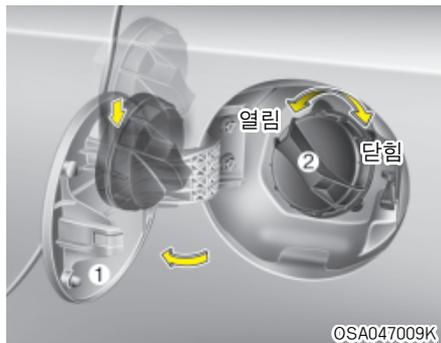


OSA047022

D100100BHD

■ 연료주입구 여는 방법

1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료주입구 열림 레버를 당겨 연료주입구 커버를 여십시오.



OSA047009K

3. 연료주입구 커버(1)를 차 앞방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.
추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료주입구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

D100200AUN

■ 연료주입구 닫는 방법

1. 연료주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날때까지 돌리십시오.
2. 연료주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.

D100300ASA

! 주의

- 불량 연료 및 미 검증된 연료나 첨가제 등을 사용하면 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료 필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 관련장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교환해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 가까운 페사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 교환하십시오.

 주 의

- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 가솔린 차량은 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등()이 점등될 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 “딸깍” 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 점등되었을 경우 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

 경 고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 따라서, 주유 전 및 주유 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

 경 고

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생하는 어떠한 행동도 주유소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.


경 고

- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다.
주유가 시작되기 전부터 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 접촉시키십시오.
- 주유소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 한다면, 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.


경 고

- 주유소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가하십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

스티어링 휠(조향 핸들)

D130200AFD

■ 전동 파워 스티어링 *

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작하는 조작력을 경감하는 장치로서 운전 조건에 따른 제어가 가능하므로 운전자가 느끼는 스티어링 조작력을 최적으로 설정하여 스티어링 조작시 감(Feeling) 향상 및 운전에 따른 피로 정도를 최소화 하도록 설계한 시스템입니다.

또한 엔진 시동 상태에서만 정상 작동됩니다.

! 주의

- 전동 파워 스티어링 장착 차량은 차량이 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝단까지 계속적으로 작동하게 되면 과부하방지 장치가 작동하여 스티어링 휠의 조작력이 끝단부 부터 점점 무겁게 증가합니다. 그러나 이것은 안전을 위한 장치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 복귀하므로 운전에는 지장이 없습니다.

! 주의

- 계기판에 경고등이 점등되지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상적인 작동입니다.
 - 엔진 시동 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검 시간 동안에는 스티어링 휠이 무거워지며(약 2초) 이후 정상적으로 작동 됩니다.
 - 전동 파워 스티어링 시스템의 이상이 감지 되면 치명적인 사고를 방지하기 위해 시스템이 정지를 하게됩니다. 이 때 스티어링 조작력이 갑자기 증가할 수 있습니다.
 - 엔진 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 접속으로 인한 발생음이 있으나 이는 작동을 확인하는 정상음 입니다.
 - 정차시 및 저속 주행 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의한 소음이 발생될 수 있으나 이는 정상적인 작동음 입니다.
 - 저온에서 핸들 조작 시 이음이 발생할 수 있으나 온도가 상승하면 없어지며 고장이 아닙니다.



©OSA47035

D130300ABUN

■ 스티어링 휠 높이 조절 *

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다. 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상하(2)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 위로 올려 원위치 시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운행전에 조절하십시오.

경 고

운행 중에는 절대로 스티어링 휠(조향 핸들)의 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.

주 의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 교정하십시오.



D130500AFD

■ 경음기(📢)

경음기의 작동영역을 누르면 경고음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오. 또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

주 의

경음기의 작동영역외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오. 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제가 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

D140100AUN

■ 실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

! 경 고

좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.



D140101AUN

▶ 주·야 변환 실내 미러*

야간 주행시 뒤따라 오는 차량의 전조등 불빛으로부터 눈부심을 감소시키기 위하여 주/야간 변환 레버를 운전자 방향으로 당긴 후 실내미러를 조절하십시오.

야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되므로 거울의 선명도가 다소 떨어질 수 있음을 명심하십시오.

D140200ASA

■ 실외 미러

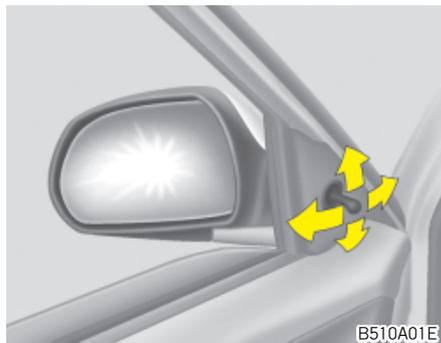
- 동승석 실외 미러는 볼록렌즈입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 실내 미러를 이용하거나 직접 관찰하십시오.

! 경 고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

! 주의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이 또는 부드러운 천이나 스폰지를 따뜻한 물에 적셔 닦아내십시오.



B510A01E

D140201ASA

▶ 실외 미러 조절 방법

● 수동식*

운행전에 조절레버를 움직여 미러의 각도를 조절하십시오.



OSA047042

● 전동식*

주행전에 운전석, 동승석 실외 미러의 각도를 조절하십시오.

미러 조절 스위치를 이용하여 왼쪽 또는 오른쪽 미러의 각도를 조절할 수 있습니다. 어느 한 쪽 미러를 조절하려면 오른쪽 또는 왼쪽 미러를 선택하는 「R」 또는 「L」로 레버(1)를 움직이고 나서 조절하고자 하는 방향의 상하좌우 위치의 “●” 부분을 누르십시오.

조절 후에는 중앙위치에 레버를 놓아 조절상태를 정지시켜 오작동되는 일이 없도록 하십시오.

! 주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.



D140202ASA

▶ 실외 미러 접는 방법

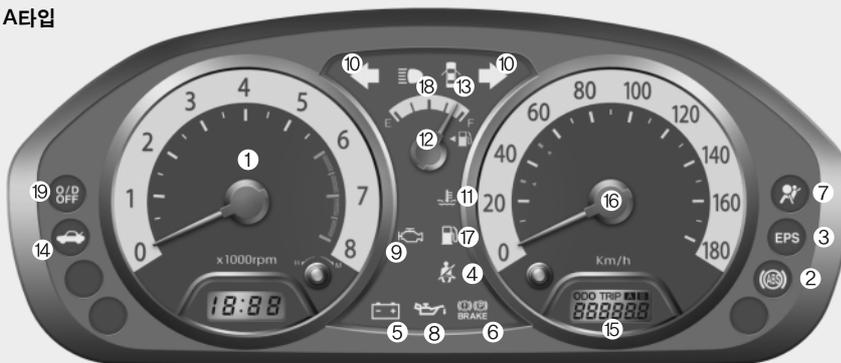
좁은 도로에서의 주행, 주차시 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요시 미러를 접으십시오. 실외 미러를 접으려면 거울의 끝부분을 잡고 차 뒷방향으로 당겨 접으십시오. 주행전 원래의 상태로 퍼려면 실외 미러를 잡고 차량 앞으로 밀어 제위치 시키십시오.

! 주 의

실외 미러에 무리한 힘이나 순간적인 힘이 가해질 경우 파손될 수도 있습니다.

계기판

■ A타입



OSA047050K

■ B타입



OSA047052K

1. 엔진 회전계 *
2. ABS 경고등 *
3. 전동 파워 스티어링 경고등 *
4. 안전벨트 미착용 경고등
5. 충전 경고등
6. 브레이크 경고등
7. 에어백 경고등
8. 엔진 오일 압력 경고등
9. 엔진 경고등
10. 비상경고등/방향지시등
11. 냉각수 수온 경고등
12. 연료계
13. 도어 열림 경고등 *
14. 테일게이트 열림 경고등 *
15. 구간거리계/적산거리계/트립컴퓨터 *
16. 속도계
17. 연료 부족 경고등
18. 전조등 상향 표시등
19. O/D OFF 표시등 *

■ 계측기

D150201AUN

▶ 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.



주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운행 할 때는 제한 속도에 맞춰 운행하십시오.

D150202AUN

▶ 엔진 회전계*

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 적절한 변속시기를 선택하는데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.



주 의

회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

D150204AUN

▶ 연료계

- 시동 스위치 「ON」인 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 점등되면 연료를 신속히 보충하십시오.
- ※  : 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.
- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

! 주 의

- 지정된 연료외 다른 연료(등유, 알콜, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검정된 연료(첨가제)등은 주유하지 마십시오.

상기의 불량연료 주유 주행시 연료탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.

- 연료가 완전히 떨어질 때까지 주행하면 촉매장치, 연료장치 등에 이상이 발생할 수 있으므로 항상 연료의 양이 충분하지 확인하십시오.

! 경 고

연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 시동 스위치를 「LOCK」 위치에 두십시오.

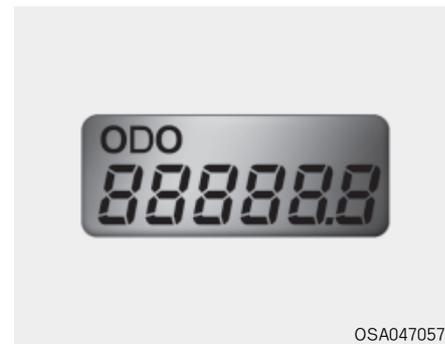


OSA047056

D150205ASA

▶ **적산거리계/구간거리계***

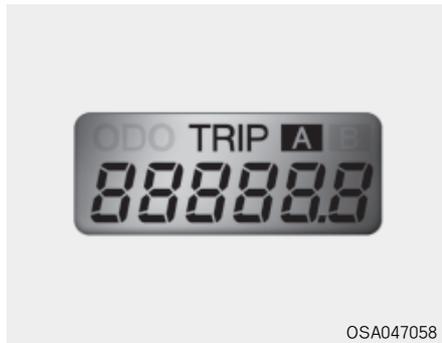
선택 스위치를 눌러 적산 거리계, 구간거리계 A 및 구간거리계 B를 선택할 수 있습니다. 구간/적산거리계 선택 스위치를 누르면 다음 화면이 번갈아 표시됩니다.



OSA047057

● **적산거리계(ODO)**

주행한 총거리를 km 단위로 나타냅니다. 차량 출고시 적산거리계가 50km 미만은 정상입니다.



OSA047058

● 구간거리계(TRIP)

TRIP A : 구간거리계 A

TRIP B : 구간거리계 B

출발하기전에 구간거리계가 「TRIP A」 또는 「TRIP B」가 표시되어 있을 때 구간거리계 선택 스위치(TRIP)를 길게(1초 이상) 누르고 있으면 숫자가 "0.0"으로 초기화되고, 그 이후의 주행거리가 해당 구간거리계에 표시됩니다. 표시범위는 0.0~999.9km 입니다.

■ 경고등 및 표시등

D150301ASA

▶ 냉각수 수온 경고등



WSA-92

냉각수의 온도를 나타냅니다. 냉각수 온도가 120±3℃ 이상일때 적색 표시등이 점등됩니다. 냉각수 온도가 적정 범위에 있을때는 적색 경고등이 소등됩니다.

 주 의
<p>냉각수 수온 적색 경고등이 점등되었을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운행을 중지하고 냉각수량 및 벨트의 장력과 손상 여부를 확인하십시오.</p>

D150302AFD

▶ 에어백 경고등



W7-147

시동 스위치를 「ON」하면, 경고등이 약 6초간 점등된 후 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 소등됩니다.

시동 스위치 「ON」후 초기 6초간 경고등이 점등되지 않거나, 6초 후에도 경고등이 소등되지 않고 계속 점등되어 있거나 주행중 경고등이 점등되면 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 페사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오.

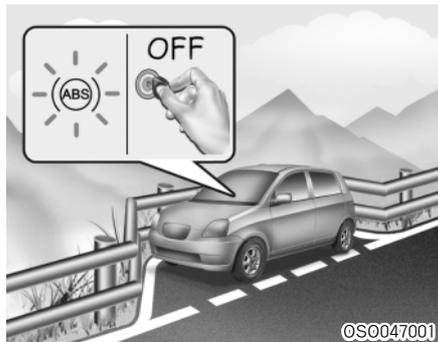
D150303AUN

▶ ABS 경고등*



시동 스위치를 「ON」하면 약 3초간 점등되었다가 소등됩니다.

3초후에도 계속 경고등이 점등되면 ABS장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.



● 주행중에 ABS 경고등이 점등되었을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지 시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 점등되었다가 3초 후 소등되면 이상이 없습니다.

경고등이 소등되지 않는 경우 또는 주행 후 다시 경고등이 점등되는 경우에는 ABS 장치의 고장이므로 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

● EBD 경고등*



브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 점등한 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다.

경고등이 점등되면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

D150304AUN

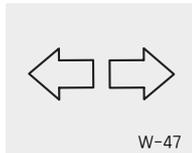
▶ 안전벨트 미착용 경고등



운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 스위치를 「ON」하거나, 시동 스위치가 「ON」된 상태에서 안전벨트를 풀면 경고등이 계속 점멸하여 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다. 이때, 운전석 안전벨트를 착용하면 경고등은 즉시 소등됩니다.

D150305AUN

▶ 비상경고등/방향지시등



비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 점멸합니다. 방향지시 및 비상경고등의 점멸회수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

D150306AUN

▶ 전조등 상향 표시등



전조등이 점등된 상태에서 조명 스위치를 상향 위치에 두면 점등됩니다. 또는 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기면 전조등(상향)이 점등되면서 표시등이 점등됩니다.

D150307AUN

▶ 엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일 부족 등으로 유압이 낮아지면 경고등이 점등됩니다. 주행 중에 이 경고등이 점등되면 도로 옆으로 안전하게 정차하신 후 엔진 오일량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. 보충 후에도 경고등이 소등되지 않으면 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오. 경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

D150308AFD

▶ 브레이크 경고등



주차 브레이크가 작동되어 있을 경우와 브레이크 액이 부족할 때 경고등이 점등됩니다.

주차 브레이크를 해제한 상태에서 시동 스위치를 「ON」하면 경고등이 점등되며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 소등됩니다.

엔진 시동 후 주차 브레이크 작동을 해제한 상태에서도 경고등이 소등되지 않으면 브레이크 액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 계속 점등할 경우는 펠라 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

! 경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.

! 주 의

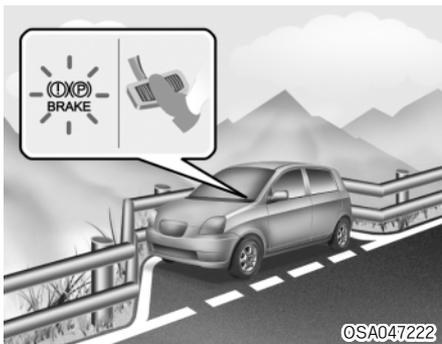
- 주행 전에 주차브레이크를 해제한 후 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
- 브레이크 경고등 점등시에는 페달이 딱딱해져 제동이 힘들 수 있습니다. 이 경우에는 평상시보다 강하게 밟아 정지시켜야 합니다.

! 경 고

가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 계속적으로 브레이크를 사용하면 브레이크 부스터의 부압이 일시적으로 저하되어 브레이크 경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 저단으로 기어를 변속하고 경고등이 계속 점등되면 안전한 곳에 정차 후 브레이크 경고등이 소등되면 다시 운행하십시오.

! 경 고

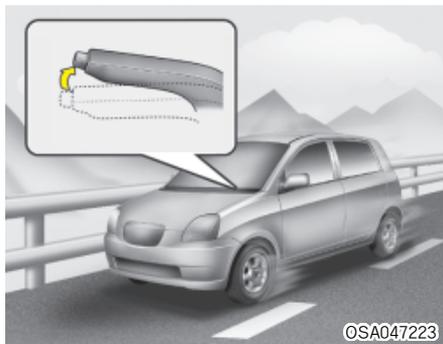
브레이크 경고등이 계속 점등되고 브레이크 페달이 무겁거나 딱딱한 느낌이 들면 브레이크 계통에 이상이 있는 것이므로 고속주행이나 급제동을 피하고 정지시에는 평소보다 브레이크를 세게 밟으십시오. 가능한 빨리 가까운 펠라 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.



● **주행중 브레이크 경고등이 점등되는 경우**

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.



2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

! 주 의

- 주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.
- 주행중 경고등이 점등된 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

D150339ASA

▶ **자동변속기O/D OFF 표시등***

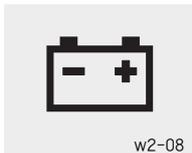


자동변속기의 「O/D」스위치를 누르면 표시등이 점등되면서 「O/D OFF」기능이 작동되어 통상의 주행모드와는 다르게 「D」위치에서 선택시 1단~3단으로만 주행하게 됩니다.

스위치를 다시한번 누르면 표시등이 소등되면서 해제됩니다.

D150313AUN

▶ 충전 경고등



w2-08

배터리가 방전되었거나 팬 벨트가 끊어졌을 때, 충전장치가 고장났을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등된 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 점등되었을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 팬 벨트나 충전 계통을 점검하십시오. 점검 후에도 경고등이 소등되지 않을 경우에는 가까운 페사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

주 의

충전 경고등이 점등되지 않더라도 팬 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

D150315AUN

▶ 테일게이트 열림 경고등*



W2-10

테일게이트가 열려 있거나 완전히 닫혀 있지 않은 경우에 경고등이 점등되고 테일게이트가 완전히 닫히면 소등됩니다.

D150316AUN

▶ 도어 열림 경고등*



W-32

도어가 열려 있거나 완전히 닫혀 있지 않은 경우에 경고등이 점등되고 도어가 완전히 닫히면 소등됩니다.

주 의

도어(또는 테일게이트) 열림 경고등이 점등(또는 점멸)된 상태로 주차시켜 놓으면 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다. 차량을 떠날 때는 반드시 도어(테일게이트 포함)를 완전히 닫으십시오.

경 고

주행 전에 도어(테일게이트 포함)가 완전히 닫히고 경고등이 소등되었는지 확인하시고 출발하십시오.

D150318AUN

▶ 연료 부족 경고등

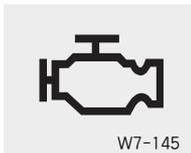


W2-09

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등되면 바로 연료를 보충하십시오. 연료가 완전 소모되어 운전할 경우 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 점등시 즉시 연료를 보충하십시오.

D150320AEN

▶ 엔진 경고등



W7-145

엔진의 정상적인 작동을 제어하는 엔진 전자 제어 장치나 배기가스 제어에 관계되는 각종 센서에 이상이 있을 때 점등됩니다. 주행중에 점등되면 가능한 빨리 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 정비를 의뢰하십시오. 일반적으로 견인은 하지 않아도 됩니다. 그러나 가능한 빨리 정비를 의뢰하십시오. 단, 일부 엔진 제어 장치 고장시에는 엔진이 시동되지 않을 수도 있으니 이 때에는 견인하십시오.

D150334AHD

▶ 전동 파워 스티어링 경고등*



엔진 시동 스위치를 「ON」으로 하거나 EPS가 고장일 경우 경고등이 점등됩니다. 주행중 EPS경고등이 점등될 경우 전동 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 폐사 서비스 센터 및 정비협력업체에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주 의

엔진 경고등이 점등 또는 점멸된 상태로 계속 주행하면, 운전성과 연료소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 폐사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에 점검 및 정비를 받으십시오.

후방 주차보조 시스템*



D170000AEN

후방 주차보조 시스템은 후진 시 차량 후방 센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

후방 센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 후방 주차보조 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

! 경 고

후방 주차보조 시스템이 장착된 차량이라 하더라도 후방 주차보조 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 후방의 장애물은 직접 확인하십시오.
후방 주차보조 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 후방 주차보조 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.

■ 후방 주차보조 시스템의 작동

D170101AEN

▶ 작동 조건

- 시동 스위치가 「ON」인 상태에서 후진시 작동됩니다. 단, 5km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후진시 감지거리는 약 120cm 이내입니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때는 보다 가까운 곳이 우선 감지됩니다.

D170102AUN

▶ 경보음의 유형

1. 120~81cm 이내 장애물 감지시
: 뽀- - - 뽀-
2. 80~41cm 이내 장애물 감지시
: 뽀- 뽀- 뽀-
3. 40cm 이내 장애물 감지시
: 연속적으로 경보음이 울립니다.

D170200AEN

■ 후방 주차보조 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서가 결빙되었을 때
(해빙되면 정상적으로 동작을 수행함)
2. 센서에 눈이나 물방울 등의 이물질이 센서의 표면을 막았을 때
(이물질이 제거되거나 센서 표면의 장애물을 제거하면 정상동작을 수행함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우

다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 부착되어 있을 때
(이물질이 제거되면 정상 감지범위로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한시
3. 직경이 14cm, 길이 1m보다 작은 물체 감지시

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뽕죽한 물체나 로프와 같이 가는 물체
2. 면이나 스폰지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

D170300AEN

■ 후방 주차보조 시스템 관리 요령

- 위험경보는 후진속도, 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이 또는 센서의 장착상태가 변화되거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고시 차량에 부착된 장치 이외에 악세서리를 부착한 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 40cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 발생할 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우 센서가 결빙되었거나 눈, 물방울 등이 묻어 있을 수 있으므로 센서의 상태를 확인하여, 오염시 부드러운 헝겊등으로 닦아내십시오.
- 센서의 표면을 힘주어 세게 누르거나, 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁는 등 센서의 표면이 손상되는 행동은 삼가하십시오.

! 주 의

- 이 장치는 후방 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

! 경 고

도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

D170400AEN

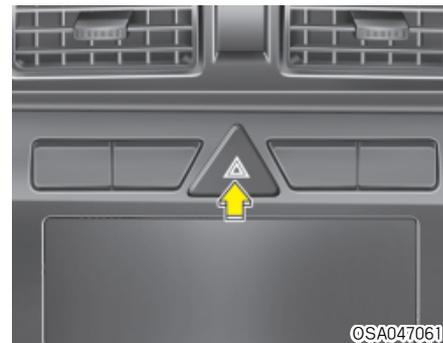
■ 자기진단 기능

후방 주차보조 시스템은 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동후 변속레버를 「R」(후진) 위치로 이동시 “삐” 하는 경보음이 한번 울려 후방 주차보조 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 이때, 경보음이 울리지 않거나 경보음이 반복적으로 작동하면 감지센서의 훼손여부 및 후방 주차보조 시스템의 비작동 조건을 확인 후 후방 주차보조 시스템의 고장으로 판단되면 가까운 페사 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

! 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

비상경고등



D180000AUN

다른 차량에 대한 경고 표시로 비상시에 사고를 방지하기 위하여 비상경고등 버튼을 눌러 사용하십시오.

비상경고등은 시동 스위치의 위치와 상관 없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다.

다시한번 누르면 해제됩니다.

비상경고등이 점멸하는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

! 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요시에만 사용하십시오.

조명

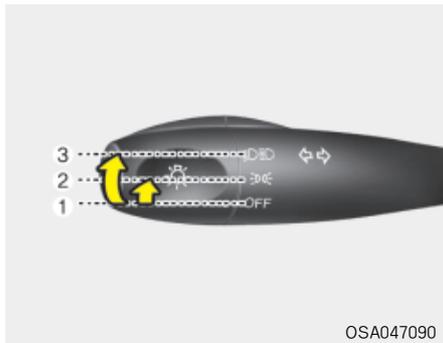
D190100AUN

■ **배터리 방전 방지 기능**
(차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차 시 조명 자동 소등)

- 미등 등 조명이 켜진 상태에서 키를 뽑고 운전석 도어를 열게 되면 미등이 소등되어 배터리가 방전되는 것을 방지 할 수 있습니다.
- **야간에 도로가에 정차시 키를 뺀 상태에서 미등을 계속 켜놓고 싶을 때** 키를 뽑은 후 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 「OFF」시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

! 주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 소등시키십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.



OSA047090

D190400AUN

■ **조명 위치**

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. 미등 위치
3. 전조등 위치

! 주의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전 될 수 있습니다.



OSA047091

D190401AUN

▶ **미등 위치 (미등)**

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.



OSA047092

D190402AUN

▶ 전조등 위치 (ON)

시동 스위치 「ON」인 상태에서 작동됩니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.



OSA047094



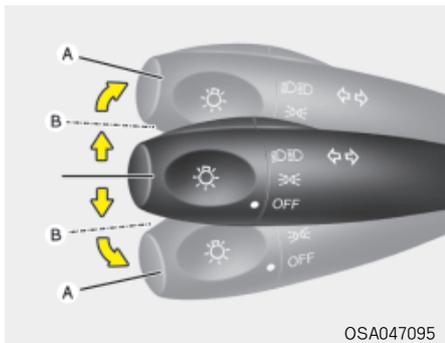
OSA047093

D190500AUN

■ 전조등 상향, 하향 변환

전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	스위치를 계기판 방향으로 밀어 놓는다. 또는 운전자 방향으로 당기고 있다. (계기판에 상향 표시등 (ON) 이 들어옵니다.)	야간 운행시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

※ 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.



OSA047095

D190600AUN

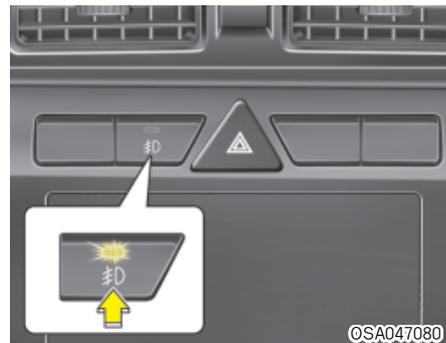
■ 방향지시 및 차선변경

시동 스위치 「ON」인 상태에서 작동됩니다. 차량의 이동 방향(A)을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오. 방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.

차선변경(B)시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

! 주의

점멸이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.



OSA047080

D190700AEN

■ 안개등 *

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용됩니다. 미등을 켜 상태에서 안개등 버튼을 누르면 안개등이 점등됩니다. 다시 한번 버튼을 누르면 안개등이 소등됩니다.

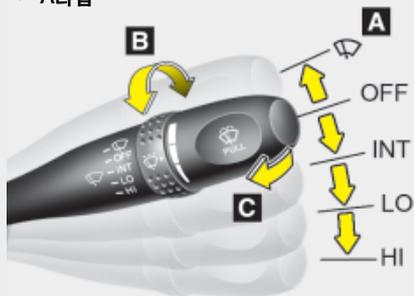
! 주의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

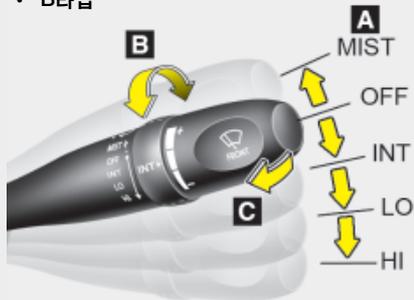
와이퍼/와셔

■ 앞유리 와이퍼/와셔

- A타입

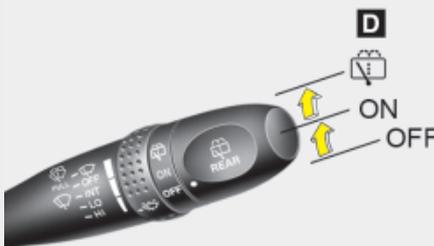


- B타입

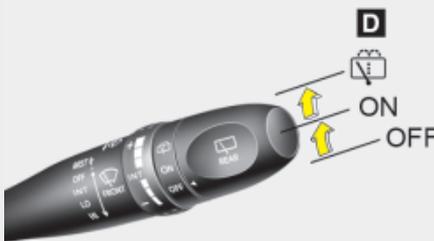


■ 뒷유리 와이퍼/와셔 *

- A타입



- B타입



OMC048900/OMC048901N/OMC048908/OMC048907N

A : 와이퍼 속도 조절

- (MIST) - 와이퍼 1회 작동
- OFF - 작동 정지
- INT - 간헐 작동
- LO - 저속 작동
- HI - 고속 작동

B : 간헐 작동 시 속도 기준 변경

C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

D : 뒷유리 와이퍼/와셔 조절

- (MIST) - 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동
- ON - 와이퍼 연속 작동
- OFF - 작동 정지

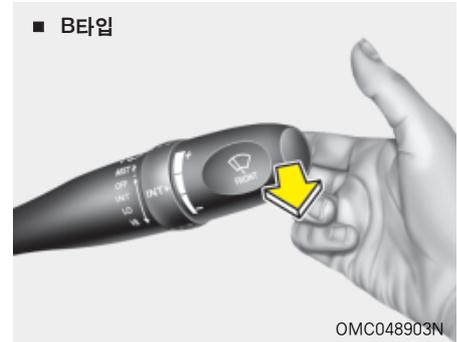
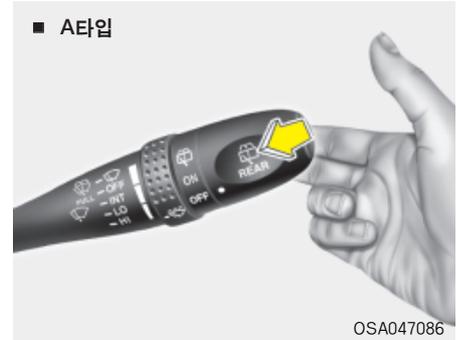


D200100AFD

■ 와이퍼 작동

시동 스위치가 「ON」일 때 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

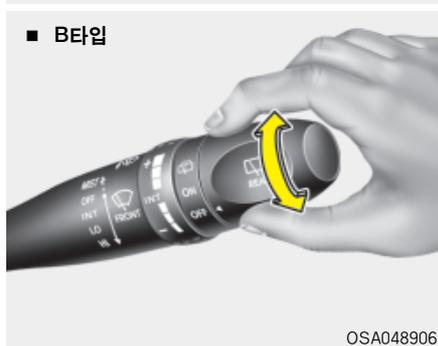
- : 와이퍼 1회 작동 (MIST) 단, 스위치를 이 위치에 계속 당기고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아 갑니다.
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절노브(1)를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동



D200200AUN

■ 와셔액 분출

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 수회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.



D200300ASA

■ 뒷유리 와이퍼/와셔*

뒷유리 와이퍼/와셔는 레버를 돌리면 다음과 같이 작동합니다.

-  : 와셔액이 분출된 후 손을 떼면 「ON」 위치로 되돌아가 와이퍼가 계속 작동됩니다.
- ON : 와이퍼 연속 작동
- OFF : 와이퍼 작동 정지

 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오.
(7장, 「와셔액 점검」 참조)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.

 주 의

- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
와이퍼 블레이드가 손상되어 잘 안닦일 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

 경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어 붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
차량 도장부분의 손상은 물론 운행도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

D210000AUN

! 주의

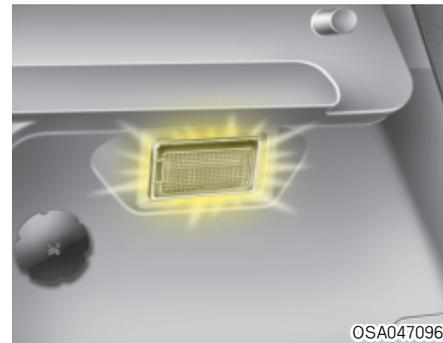
엔진시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다. 차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.



D210200ASA

■ 룸램프

- **OFF**: 도어의 개폐와 상관없이 항상 소등됩니다.
- **DOOR**: 도어가 열리면 점등되고, 모든 도어가 닫히면 소등됩니다.
- **ON**: 도어의 개폐와 상관없이 항상 점등됩니다.



D210300AFD

■ 화물칸 룸 램프*

테일게이트가 열리면 점등됩니다. 테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 점등되어 있습니다.

! 주의

테일게이트를 닫을 경우는 확실히 닫으십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 점등되어 배터리의 방전을 일으킬 수도 있습니다.

서리제거(열선)

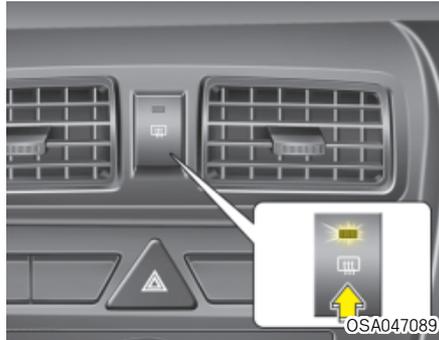
D220000AUN

! 주의

- 초보운전 등의 스티커를 뒷유리에 부착할 때 유리 열선이 손상되지 않도록 하십시오.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차의 진동으로 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리 청소 시는 부드러운 천을 사용하고, 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.

! 경고

서리가 제거되면 반드시 작동을 중지시키십시오.
 서리가 제거된 후에도 작동을 계속하면 고열로 화재의 위험이 있습니다.



D220100AUN

■ 뒷유리(열선) 서리제거

엔진 시동 상태에서 버튼을 누르면 뒷유리 서리제거가 작동되며 동시에 버튼 내 표시등이 점등되어 사용중임을 표시해 줍니다.

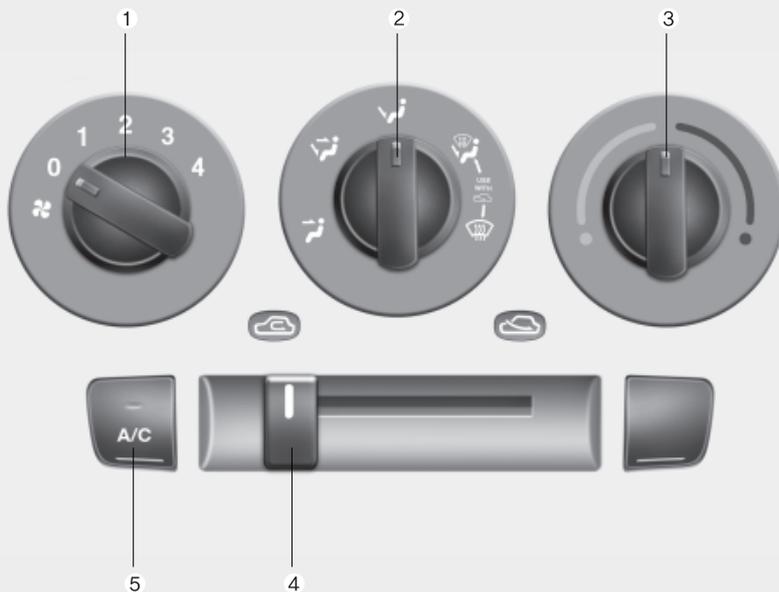
버튼을 다시한번 누르면 작동이 중지 됩니다.

D220101AUN

▶ 실외 미러 서리제거(열선)

뒷유리 서리제거 장치를 작동 시키면 동시에 실외 미러 서리제거 장치가 함께 작동 됩니다.

히터 및 에어컨(수동조절식)*



1. 풍량 조절 노브
2. 바람 방향 선택 노브
3. 온도 조절 노브
4. 내/외공기 선택 레버
5. 에어컨 선택 버튼*

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어
쾌적한 실내온도를 유지하십시오.

OSA047100

! 주 의

엔진 시동이 안걸린 시동 스위치 「ON」 상태에서도 히터 및 에어컨을 작동시킬 수는 있지만 효과면에서 엔진 시동상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리의 조기 방전을 초래할 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동시키십시오.

! 경 고

히터 및 에어컨을 켜놓고 차안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망의 위험이 있습니다. 히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.

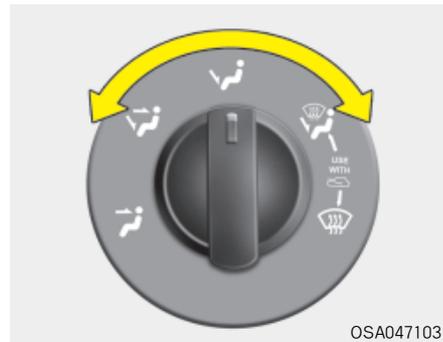
D230100ASA

■ 히터 및 에어컨 조절 방법

시동 스위치 「ON」(시동된 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 레버로 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 켤때 버튼 조건은 남아 있습니다. 그러나 배터리 탈거시 이전 조건들은 지워지고 초기화 되므로 다시 원하는 조건으로 재설정하십시오.

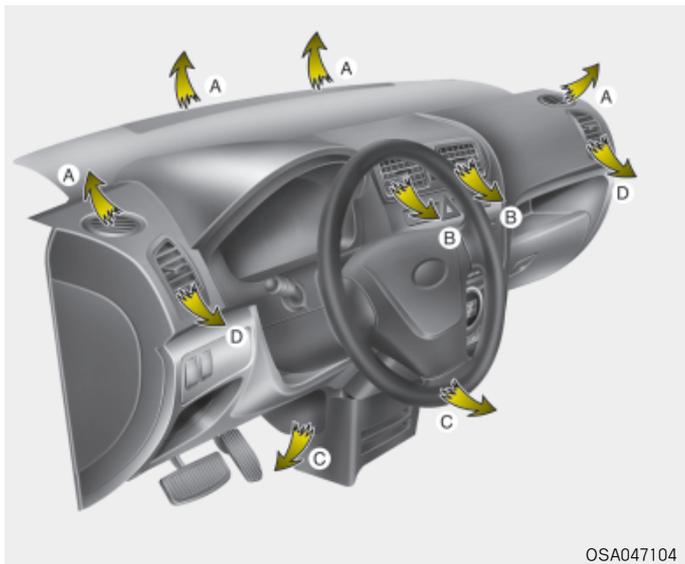


OSA047103

D230101ASA

▶ 바람 방향 선택

바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

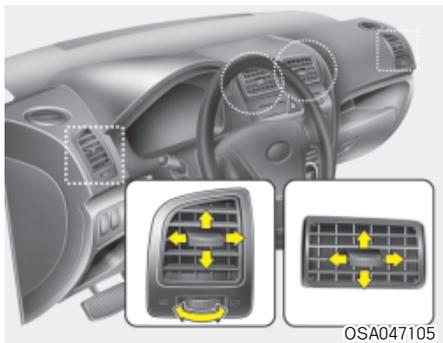


OSA047104

● 바람 방향 표시

노브	작 동	바람 나오는 방향
 W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	Ⓑ, ①
 W7-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	Ⓑ, ①, ③
 W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (A), (D) 방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	③, A, ①
 W7-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, ③, ①
 W7-69	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	A, ①

※ ① 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.



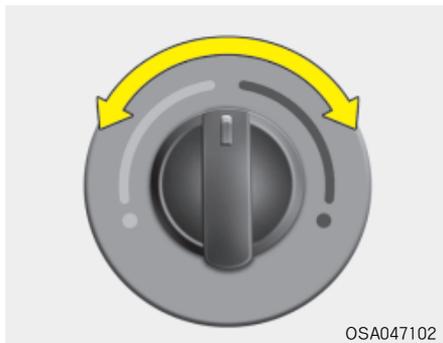
● 송풍구 개폐 및 방향 조절

• 송풍구 개폐

송풍구 개폐 레버를 닫힘(☒) 위치로 하면 바람이 안나오고, 개폐 레버를 열림(☑) 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

• 송풍구 방향 조절

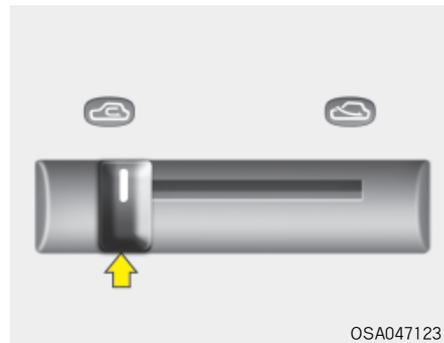
송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.



D230102AUN

▶ 온도 조절

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고,
왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.



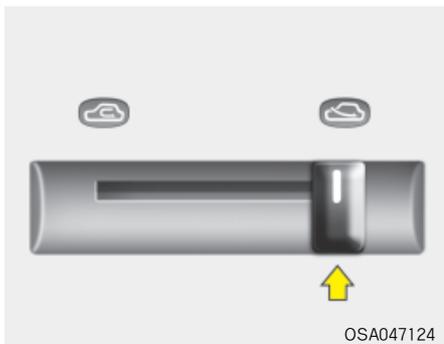
D230103AEN

▶ 내/외 공기 선택

● 실내 순환

레버를 이 위치에 놓으면 외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.

이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

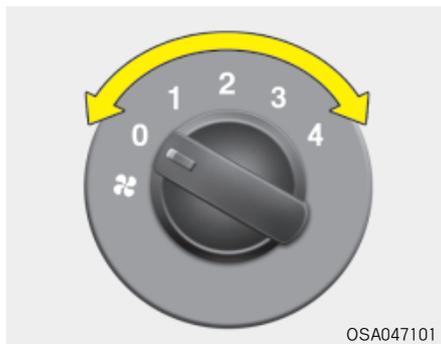


● 외기 유입

레버를 이 위치에 놓으면 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

! 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.



D230104AUN

▶ 풍량 조절

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다. 작동을 정지시키고자 할 때는 「0」로 위치시키십시오.



D230105ASA

▶ 에어컨 선택

에어컨을 작동시키고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

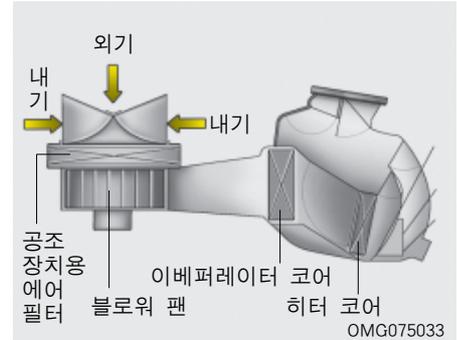
1. 엔진을 시동시키십시오.
2. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정 하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼내 표시등 점 등) 에어컨을 작동시키십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 노브를 돌려 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.

6. 내/외 공기 선택 레버로 실내 순환을 선택 하십시오. 단, 오랫동안 사용시는 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.

에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시한번 누르면(버튼내 표시등 소등) 꺼집니다.

- 에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.
- 에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
- 에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분정도 에어컨을 작동 시키십시오.
- 에어컨 작동전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철 과도한 에어컨 작동시 실내/외 온도차에 의한 실외 유리면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 비람 방향을 ↙ 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.

- 외부에 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동시키면 실내 및 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울이 생기면 주변 전자장치에 손상이 갈 수 있으므로 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 시키십시오.
- 가파른 경사길을 올라갈 때는 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨을 끄십시오
- 교통체증이 심한 곳에서 주행시에는 저속 기어로 주행하여 엔진회전수를 높이거나 에어컨을 끄십시오.
- 차가 정지한 상태에서 장시간 에어컨을 사용하면 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨 작동을 삼가하십시오.
- 장시간 고속주행중 찬바람이 나오지 않을 경우 에어컨을 끄고 풍량 조절 노브를 고단으로 놓고 5~10분 정도 주행 후 다시 에어컨을 작동시키십시오.
- 긴 경사길을 계속 올라갈 경우에는 3~5분 간격으로 에어컨을 껐다 켜십시오
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.
- 냉방시 외부 공기가 유입되면서 안개처럼 보이는 공기가 송풍될 수 있습니다. 이것은 급속한 냉방과 습기찬 공기 유입에 의한 정상적인 작동 현상입니다.



D230300ASA

■ 공조 장치용 에어필터

공조 장치용 에어필터는 글로브 박스 뒤쪽에 장착되어 차량외부에서 공기조화 장치를 통하여 실내로 유입되는 이물질 등을 걸러줍니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있으므로 예전에 비해 히터 및 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 발생할 때에는 공조 장치용 에어필터를 청소하십시오.

공조 장치용 에어필터가 있는 차량은 매 15,000 km 주행시마다 점검하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로 주행시는 점검주기보다 더 자주 점검하십시오.

(7장, 「공조 장치용 에어필터 점검」 참조)

 **주 의**

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 청소하지 않으면 먼지 등 이물질 퇴적에 의한 풍량저하로 냉·난방 성능을 저하시킬 수 있으며 악취발생의 원인이 될 수도 있습니다.

D230400AUN

■ **에어컨 냉매량 점검**

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 과충전도 에어컨 기기에 악영향을 주게 되므로 이상이 발견되면 펠라 서비스센터 또는 지정 정비 협력업체에서 점검을 받으십시오.

 **경 고**

에어컨 냉매는 고압상태이므로 소정의 자격증을 소지한 자만이 정비할 수 있습니다. 더욱이 부적절한 정비는 상해 등 각종 사고를 야기할 수 있습니다.

 **주 의**

냉매 부족에 의한 에어컨 성능 저하 시 라인 내 냉매를 완전히 제거하고 라인 내 진공을 잡은 후 적정 냉매량을 주입하십시오. 라인 내 냉매 제거 시 윤활유의 일부가 함께 토출되므로 30~50cc 가량의 윤활유도 반드시 같이 주입하십시오. 윤활유가 부족하게 되면 컴프레서의 마모가 촉진되어 컴프레서 고장에 의한 에어컨 가동 불량 및 엔진 손상의 우려가 있습니다.

히터 및 에어컨(자동조절식) *



1. 전자동 조절 버튼
2. 온도 조절 노브
3. 작동 표시창
4. 풍량 조절 노브
5. 작동 정지 버튼
6. 앞유리 서리제거 버튼
7. 바람 방향 선택 버튼
8. 에어컨 선택 버튼
9. 내/외 공기 선택 버튼

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어
쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

OSA047108

D240000BHD

! 주 의

엔진 시동이 안걸린 시동 스위치 「ON」 상태에서도 히터 및 에어컨을 작동시킬 수는 있지만 효과면에서 엔진 시동상태보다 떨어질 뿐 아니라 배터리의 조기 방전을 초래할 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동시키십시오.

! 경 고

히터 및 에어컨을 켜놓고 차안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망의 위험이 있습니다. 히터 및 에어컨을 켜 놓고 밀폐된 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 두통 및 졸음을 유발할 수도 있습니다.



D240100ASA

■ 전자동 조절 방법

시동 스위치 「ON」(시동된 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼을 누르면 작동 표시창 내 표시등이 점등되고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.
2. 설정온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브로 조절하십시오.
3. 효과적이고 쾌적한 실내 온도를 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」 사용을 권장합니다. 또한 통상 설정온도는 23℃ 부근을 권장합니다.

다음의 해당 버튼을 조절하면 작동 표시창내 표시등은 소등되나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동됩니다.

- 풍량 조절 노브
- 에어컨 선택 버튼
- 내/외 공기 선택 버튼
- 바람 방향 선택 버튼
- 앞유리 서리제거 버튼(다시 한번 눌러 표시등이 소등되면 전자동 조절 표시등은 다시 점등됩니다.)

전자동 조절 상태에서는 겨울철 실내 습도가 높을 경우 습기를 제거하기 위하여 설정온도를 높이더라도 에어컨이 자동으로 작동될 수 있습니다.

이것은 실내 습기제거를 위한 것으로 정상적인 작동입니다.



OSA047110

! 주의

본 차량에는 일사(日射)량 감지 센서가 크러쉬 패드 상단에 장착되어 있습니다. 「AUTO」 선택시 일사센서에 의해 일사량을 감지하여 자동으로 실내온도를 보상에 줍니다. 일사센서 위에 물건을 놓으면 적절한 온도 보상이 어려워지므로 일사량 감지 센서 위에는 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

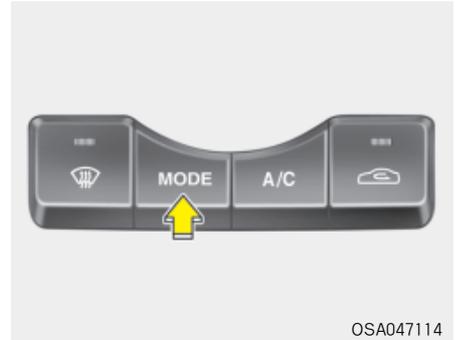
D240200ASA

■ 수동 조절 방법

시동 스위치 「ON」(시동된 상태)인 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 껐을 때 설정온도 및 버튼 조건은 남아 있습니다. 그러나 배터리 탈거시 이전 조건들은 지워지고 초기화 되므로 다시 원하는 조건으로 재설정 하십시오.



OSA047114

D240201AUN

▶ 바람 방향 선택

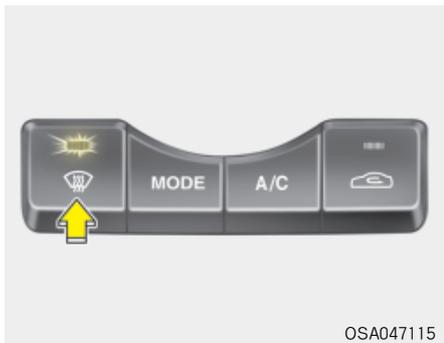
바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.



W-130

● 바람 방향 표시

선택된 바람 방향에 대한 자세한 사항은 「히터 및 에어컨(수동조절식)」의 바람 방향 표시 내용을 참조하십시오.



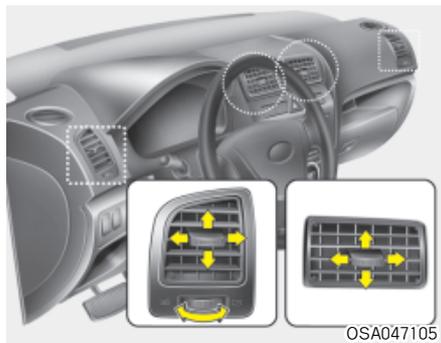
OSA047115

● 앞유리 서리제거

앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼내 표시등이 점등되고 표시창에 앞유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.

앞유리 서리제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼내 표시등이 소등되고, 앞유리 서리제거 이전 각 버튼의 선택상태로 되돌아 갑니다.



OSA047105

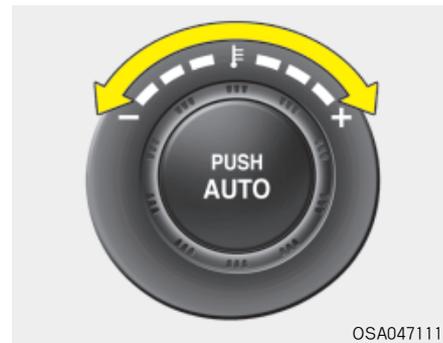
● 송풍구 개폐 및 방향 조절

• 송풍구 개폐

송풍구 개폐 레버를 닫힘(☒) 위치로 하면 바람이 안나오고, 개폐 레버를 열림(≈) 위치로 하면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

• 송풍구 방향 조절

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.



OSA047111

D240202AFD

▶ 온도 조절

온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.

온도 조절 노브를 오른쪽으로 돌리면 0.5℃씩 증가하여 최고 H까지 되고, 온도 조절 노브를 왼쪽으로 돌리면 0.5℃씩 감소하여 최저 LO까지 조절됩니다.

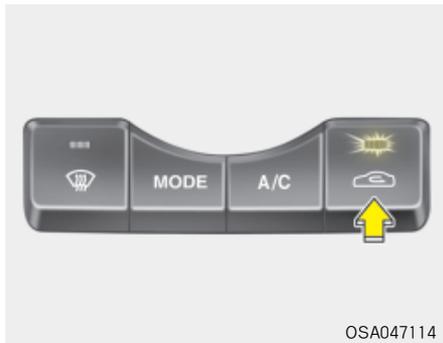
● 온도 표시 전환 (℃ ↔ °F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ ↔ °F로 전환하여 표시할 수 있습니다.

온도 표시를 변환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 작동 정지 버튼(OFF)과 전자동 조절 버튼(AUTO)을 동시에 3초 이상 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 ℃ → °F 또는 °F → ℃로 전환되어 표시됩니다.

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 온도 표시가 ℃로 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.



OSA047114

D240203AUN

▶ 내/외 공기 선택



● 실내 순환(버튼내 표시등 점등)

버튼내 표시등이 점등되도록 내/외 공기 선택 버튼을 누르십시오.

외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.

이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.



● 외기 유입(버튼내 표시등 소등)

버튼내 표시등이 소등되도록 내/외 공기 선택 버튼을 누르십시오. 외부 공기가 들어옵니다. 실내 환기 시 사용하십시오.

경 고

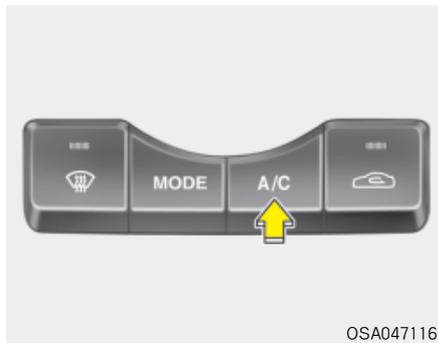
실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운행하십시오.



D240205ASA

▶ 풍량 조절

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
오른쪽(HI)으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽(LO)으로 돌리면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.



D240206AEN

▶ 에어컨 선택

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.
전자동 조절 상태에서 「Lo」(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.
단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

- 엔진을 시동시킨 후 바람 방향 선택 버튼으로 원하는 방향을 설정하고 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

- 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
통상은 사계절을 통해 쾌적하다고 하는 23℃ 부근을 권장합니다.
- 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
- 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 원하는 상태로 설정하십시오.

- 에어컨을 사용한 후에는 차량 하부에서 땅으로 물이 떨어질 수 있으나 이것은 정상적인 작동 현상입니다.
- 에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 외기 유입과 적절히 조절하여 사용하십시오.
- 에어컨의 고장 발생을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분정도 에어컨을 작동 시키십시오.
- 에어컨 작동전에 창문을 열어 실내의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철 과도한 에어컨 작동시 실내/외 온도차에 의한 실외 유리면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 공기 방향을 ↗ 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.

- 외부에 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동시키면 실내 및 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울이 생기면 주변 전자장치에 손상이 갈 수 있으므로 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 시키십시오.
- 가파른 경사길을 올라갈 때는 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨을 꺼주십시오
- 교통체증이 심한 곳에서 주행시에는 저속 기어로 주행하여 엔진회전수를 높이거나 에어컨을 꺼주십시오.
- 차가 정지한 상태에서 장시간 에어컨을 사용하면 엔진 오버히트 우려가 있으므로 에어컨 작동을 삼가하십시오.
- 장시간 고속주행중 찬바람이 나오지 않을 경우 에어컨을 끄고 풍량조절 스위치를 고단으로 놓고 5~10분 정도 주행 후 다시 에어컨을 작동시키면 됩니다.
- 긴 경사길을 계속 올라갈 경우에는 3~5분 간격으로 에어컨을 껐다 켜십시오
- 히터나 에어컨 장치에 사용된 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 기타 이물질이 그릴을 막지 않도록 하십시오.
- 냉방시 외부 공기가 유입되면서 안개처럼 보이는 공기가 송풍될 수 있습니다. 이것은 급속한 냉방과 습기찬 공기 유입에 의한 정상적인 작동 현상입니다.



D240207AUN

▶ 외기 온도

작동 표시창에 차량 외부의 온도를 표시합니다.
표시범위는 -40℃~60℃입니다.



D240208AUN

▶ 작동 정지

작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능은 조절 가능하나 그외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 소등됩니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

■ 수동 조절식*

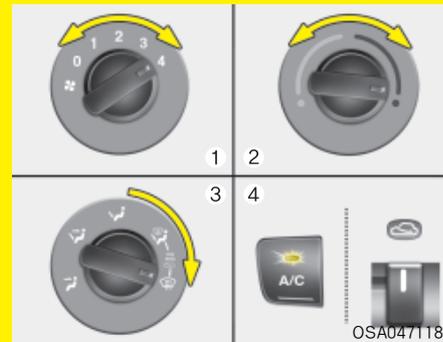
D25000ASA

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 ,  위치로 선택시 에어컨을 작동시키십시오.
또한 내/외기 선택 레버를 외기 유입 상태로 하십시오.
- 바람 방향 선택을 ,  위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼을 눌러 해제시키십시오.
또한 내/외기 선택 레버를 외기 유입 상태로 하십시오.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거를 사용하지 마십시오. 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거하거나 공기방향을  로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.

- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다
- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성예를 신속히 제거하기 위해서는 엔진회전수를 약 2000rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정시키십시오.

! 경 고

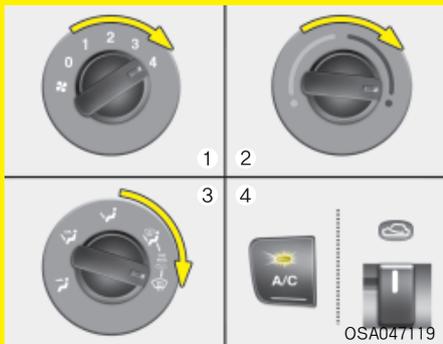
실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.



D250101ASA

▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 노브를 돌려 「0」를 제외한 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량 조절 노브를 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 바람 방향 선택 노브를 ,  위치에 놓으십시오.
4. 에어컨을 작동시키십시오.
5. 내/외 공기 선택 레버를 외기유입 위치에 놓으십시오.



D250102ASA

▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 풍량 조절 노브를 오른쪽으로 돌려 강한 위치에 놓으십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 적색 끝에 놓으십시오.
3. 바람 방향 선택 노브를 바람 아이콘 위치에 놓으십시오.
4. 에어컨을 작동시키십시오.
5. 내/외 공기 선택 레버를 외기유입 위치에 놓으십시오.

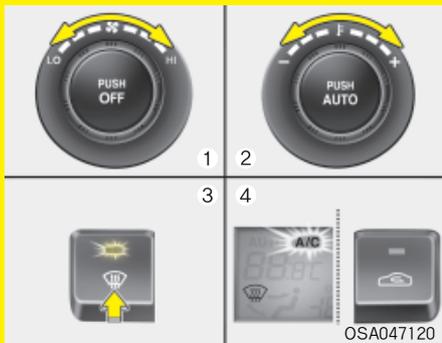
■ 자동 조절식*

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 바람 아이콘, 바람 아이콘 위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
- 바람 방향 선택을 바람 아이콘, 바람 아이콘 위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시키십시오.
- 바람 방향 선택을 바람 아이콘, 바람 아이콘 이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀 됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 버튼을 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거를 사용하지 마십시오. 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거하거나 공기방향을 바람 아이콘으로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.

- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다
- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진회전수를 약 2000rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정시키십시오.

경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.



D250201ASA

▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량 조절 노브를 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우) 외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.



D250202BSA

▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 풍량 조절 노브를 오른쪽으로 돌려 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 최대 온도(H)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

D250300AUN

■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 (☀️, 🌬️) 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다. 이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.



D250302AUN

▶ 자동 조절식

1. 시동 스위치를 「ON」 위치에 놓으십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.
작동 표시창이 0.5초 간격으로 3회 점멸하면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

다용도 보관함

D270000AUN

! 주 의

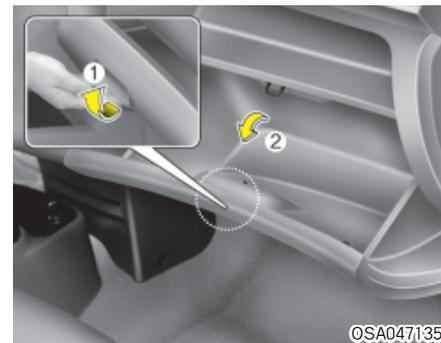
- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 고가의 물건을 두지 마십시오.
- 운행 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.

! 경 고

외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

! 경 고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 주행 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 주행 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

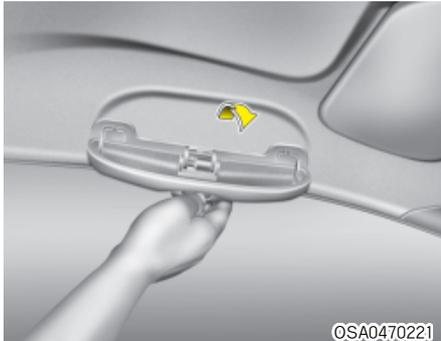


D270200AUN

■ 글로브 박스

글로브 박스를 열려면, 레버를 위로 당긴 상태에서 아래로 내리면 열립니다.
사용후에는 반드시 닫으십시오.

실내 편의 장치



OSA0470221

D270300ASA

■ 안경 보관함*

선글라스 등 안경을 보관할 때 당겨서 사용하십시오. 잡고 있던 손을 떼면 저절로 닫힙니다. 확실히 닫혔는지 확인하신 후에 사용하시고, 제대로 닫히지 않을 정도의 큰 안경은 보관하지 마십시오.



OSA047141

D280100AUN

■ 시가라이터*

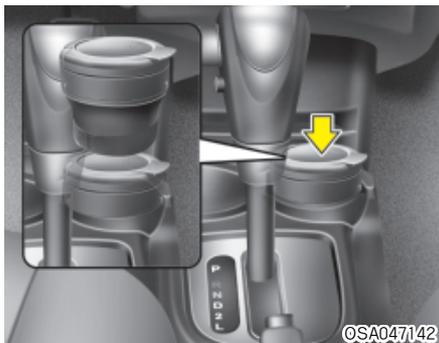
- 엔진이 시동되지 않은 상태에서 라이터를 사용하기 위해서는 시동 스위치를 「ACC」 이상으로 위치시켜야 합니다.
- 라이터를 사용하려면 손잡이를 안으로 누르고 손을 떼십시오. 가열되면 자동으로 튀어나옵니다. 이때 라이터를 뽑아서 사용하십시오. 사용 후에는 반드시 다시 제자리에 확실히 꽂아 넣으십시오.

! 주의

- 시가라이터 소켓에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이 들어갈 경우 시가라이터가 손상될 수 있습니다.
- 라이터 소켓에는 반드시 순정품 시가라이터만을 사용하십시오. 면도기, 소형 진공청소기, 커피 포트 등의 사용은 라이터 소켓 손상 또는 전기 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 라이터가 튀어 나오지 않은 상태에서 라이터를 뽑아서 사용하면 시가라이터가 고장 날 수 있습니다.

! 경 고

- 라이터를 누른 채 계속 있으면 과열되어 위험합니다.
- 만일 30초 이내에 라이터가 튀어 나오지 않으면 과열되지 않도록 손으로 빼내십시오.
- 라이터 부분을 만지지 않도록 주의하십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 운전중에는 사용하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 발생할 수도 있습니다.



D280200AUN
■ 재떨이*

! 경 고

불붙은 담배나 성냥을 재떨이에 가연성 물질과 함께 넣으면 화재의 위험이 있습니다.

D280201BSA
커버를 당기면 열립니다.
재떨이를 사용한 후에는 커버를 닫으십시오.
청소를 위하여 재떨이를 분리하려면 재떨이를 위로 올려 분리하십시오.

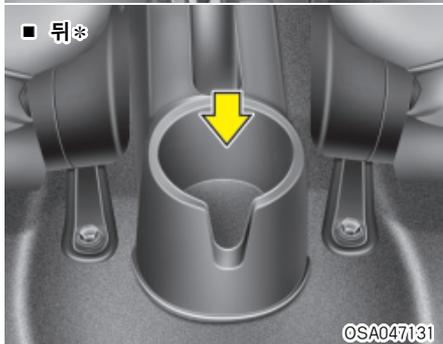
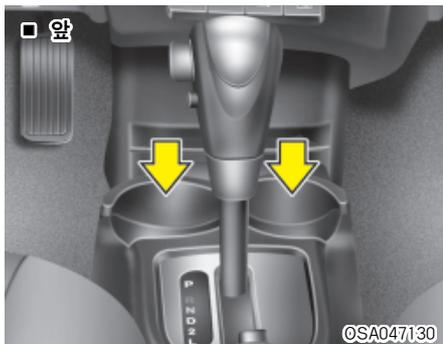
D280300ASA
■ 컵 홀더

! 경 고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 주행 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.

! 주 의

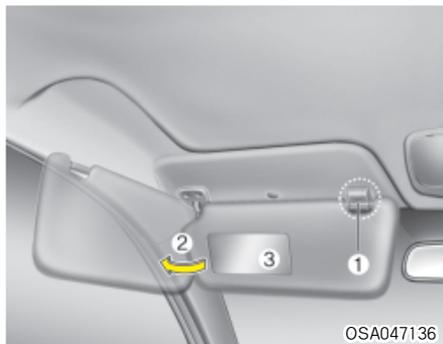
앞 좌석의 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 핸즈프리 잭* 또는 외부 입력 단자*에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있으므로 반드시 뚜껑을 닫아 놓으십시오.



D280301AUN

▶ 앞/뒤*

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.



D280400ASA

■ 선바이저

전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

측면을 차단하고자 할 때는 당겨 내린 후 브래킷(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).



D281400ASA

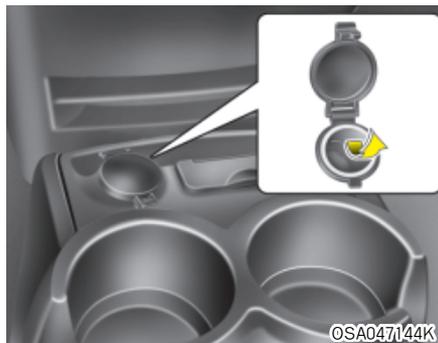
■ 메모 홀더*

주차시 연락처등을 남길때, 메모지를 삽입하여 사용할 수 있습니다.

주 의
<p>메모 홀더 내 삽입물을 부적절한 크기의 물건 삽입시 파손 및 변형의 우려가 있으니, 작은 메모지 1장 정도만을 삽입하여 사용하십시오.</p>

경 고

차량 출발전에 메모 홀더 내 삽입물은 반드시 제거한 후 운행하십시오. 주행중 운전자의 시야를 가리게될 수 있으므로 위험합니다.



D280500ASA

■ 다용도 소켓 *

엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 10A 이하의 전기 제품 (예; 진공청소기, 소형 냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

주 의

- 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하지고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 엔진 정지 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.

주 의

- 전기용량이 12V, 10A 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용하면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

경 고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.



D280600AUN

■ 시계

시동 스위치가 「ON」 이상의 위치일 때, 문자판이 조명됩니다. 시동 스위치를 「OFF」하면 문자판이 조명되지 않지만 배터리 전원이 차단되지 않는 한 계속 작동되고 있습니다.

배터리 연결을 분리 후 장착한 경우 또는 퓨즈를 교환했을 때 등과 같이 시간 조정이 필요할 때에는 다음과 같이 하십시오.

경 고

운전중에는 조작하지 마십시오.
주의력이 떨어져 사고가 발생할 수도 있습니다.

D280601ASA

▶ 시간을 맞출 때 :

“H” 방향으로 돌리면 1시간씩 단계별로 시간이 변합니다. 원하는 시간에 맞춰지면 손을 떼십시오.

D280602ASA

▶ 분을 맞출 때 :

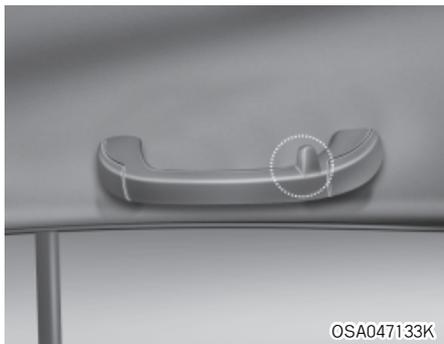
“M” 방향으로 돌리면 1분씩 단계별로 시간이 변합니다. 원하는 시간에 맞춰지면 손을 떼십시오.

D280603AUN

▶ 정시 시보를 이용하여 시간을 맞출 때 :

시간 조정 노브를 누르면 시계는 정시로 설정됩니다.

예를 들어, 9:01~9:29 사이에 “시간 조정 노브”를 누르면 9:00로 설정되고 9:30~9:59 사이에 시간 조정 노브를 누르면 10:00로 설정됩니다.



OSA047133K

D280800ASA

■ 옷걸이 후크*

차량의 뒷쪽 위에 옷걸이용 후크가 있습니다.

! 주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

! 경고

옷 이외의 다른 물건은 걸지 마십시오. 차량 손상 뿐만 아니라 충돌 시 탑승객의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



1SAA2162

D281000AUN

■ 화물 고정 장치(그물망)*

화물 적재 공간에 물건을 싣고 운행할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러 내리는 것을 방지할 수 있습니다.

멀티미디어 장치*

! 주의

- 화물고정장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운행중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 신지 마십시오.

! 경고

화물고정장치(그물망) 사용시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴등에 부상을 입을 수 있습니다.

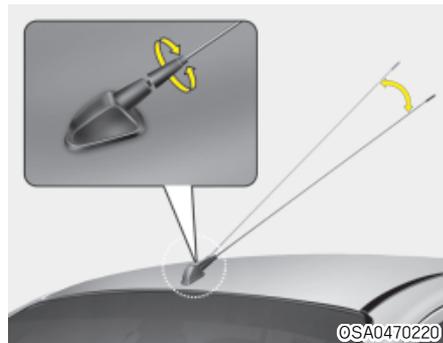
화물고정장치의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

D300100AUN

■ 안테나

! 경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.



D300102AFD

▶ 루프 안테나

루프 패널 뒷쪽에 안테나가 장착되어 있습니다. 라디오 스위치를 「ON」시키면 루프 패널 뒷쪽에 있는 안테나가 전파를 수신합니다. 탈·부착이 가능한 안테나로 탈거시에는 시계 반대방향으로 돌리십시오.

! 주 의

- 자동주차장 등 천정이 낮은 공간에 차량을 진입 할 때에는 간섭될 수 있으므로 안테나를 낮게 조정하거나 탈거하십시오.
- 안테나 손상 방지를 위하여 자동 세차기등에 차량을 진입하기 전에 반드시 안테나를 시계반대 방향으로 돌려 탈거하십시오.
- 주차 등 특별한 경우를 제외하고는 폴을 세워 놓으십시오. 안테나 폴이 눌려져 있는 경우에는 수신능력이 저하되어 잡음이 유입될 수 있습니다.

D300300BHD

■ 오디오 *

오디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.



OSA047228



OSA047227

D300700ASA

■ 핸드프리 *

차량 내에서 휴대 전화를 손으로 들고 통화하는 번거로움 없이 전화를 받을 수 있는 장치입니다.

1. 휴대전화 잭 연결단자

잭 케이블을 이용하여 휴대전화와 연결하십시오.

2. 통화연결 버튼

전화를 받을 때, 걸 때, 종료할 때 등에 사용할 수 있습니다.

! 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대 전화를 연결하십시오. 운전중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전중에는 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

! 주 의

- 잭 연결 시 다른 스위치 조작에 방해가 되지 않게 주의하십시오.
- 일부 기종의 휴대전화는 차량내에 설치된 핸즈프리 기능을 사용할 수 없습니다.

책아두기

- 폴더형 휴대전화 중 일부 기종은 통화연결 버튼으로 수신이 안 될 경우가 있습니다. 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 작동합니다.
- 자동차에 장착된 통화연결 버튼을 눌러도 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 출고 시 지급되는 잭 케이블이 일부 휴대전화 기종과 호환이 되지 않을 수 있습니다. 휴대전화 제조사에 문의하여 호환되는 잭 케이블을 구입하신 후 사용하십시오.



D300600AFD

■ 오디오 외부 입력 단자*

MP3, CDP, USB 저장장치 또는 iPod 등 외부 음향기기(또는 음악 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 오디오로 재생할 수 있는 편의장치입니다.

- AUX 단자 : 외부 음향기기의 입력 (AUX 규격 3.5 ϕ)
- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력
- iPod 단자 : iPod 기기의 입력(AUX + USB)

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참조하십시오.

※ iPod 는 Apple Inc. 의 등록상표입니다.

! 주 의

외부 음향기기의 전원을 차량의 다용도 소켓에 연결하여 사용하면 잡음이 발생될 수도 있습니다. 이때에는 다용도 소켓에 연결하지 말고 외부 음향기기 자체 전원을 사용 하십시오.